

3D.1 Participatieplan 2015-2020

Niveau 1, 2 en 3

Op de eerste niveaus stimuleert participatie het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname.

Op niveau 3 is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten. Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren.

Teneinde hieraan invulling te geven (Procedure 0410 uit het Handboek CO2 prestatieladder) dienen dus een aantal (keten)initiatieven te worden genomen inzake CO2-reductie.

Passieve participatie

De Bork Groep is vertegenwoordigd in de brancheorganisatie Veras middels het voorzitterschap. Hierdoor zit de Bork Groep dicht op de ontwikkelingen en innovaties die zich binnen het vakgebied afspelen. Voorbeelden hiervan zijn ontwikkeling van betere en verdere scheiding van sloopmaterialen, ontwikkeling van energiezuinige machines en transportmiddelen. Bork houdt de ontwikkelingen op deze gebieden nauwlettend in de gaten implementeert initiatieven indien mogelijk.

Transport en zuinig rijden:

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement op. De Bork Groep volgt de ontwikkelingen en zal voor 2014 e.v. een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader onderzoeken en indien deze voor de Bork Groep kansen bieden worden geïmplementeerd. Zie hiervoor ook de voorgenomen scope 1 maatregelen.

Het nieuwe draaien:

In de sloop worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt. Dit zorgt voor hoge kosten en voor veel milieuvervuiling. Door de machines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit wordt het Het Nieuwe Draaien genoemd. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 10% op de brandstofkosten op. Dit kan worden geïnitieerd door onder andere:

- Door het personeel hierin te trainen en de toepassing van Het Nieuwe Draaien, blijvend te stimuleren.
- Inzet juiste vermogens. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk.
- Brandstof-efficiënt onderhoud zoals beheersen van slijtage; inzet juiste hydraulische slagen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters.
- Technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en starten stopsystemen.
- Zuinig materieel bij aanschaf en inhuur. Het brandstofverbruik van de machines kan sterk uiteenlopen. Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische

en gasaangedreven machines op de markt. Goede vergelijkende informatie over het brandstofverbruik van de verschillende machines is helaas nog niet beschikbaar.

Voor 2014/2015 zal de Bork Groep waar mogelijk Het nieuwe draaien verder in de bedrijfsvoering implementeren.

Actieve participatie

Een ontwikkeling waar de Bork Groep via een branche projectgroep zowel inhoudelijk als financieel actief participeert heeft betrekking op het volgende punten:

Insert: Aansluiten bij Insert. Dit is een platform van sloopbedrijven die vrijkomende materialen aan gaan bieden voor directe toepassing in nieuwbouw.