

CO2 Emissie inventaris (footprint) over 2018

Bedrijfskenmerken

Naam	:	Bork Groep
Opgesteld door	:	R. Post
Directievertegenwoordiger	:	dhr. J.A. Bork
Adres	:	Zwartschaap 46 7934 PC STUIFZAND
Telefoon	:	0528-331225
E-mail	:	info@borksloopwerken.nl
Internet	:	www.dekunstvanhetslopen.nl

Inleiding

- Bork Groep omvat een viertal werkmaatschappijen die de volgende werkzaamheden uitvoeren: sloopwerken, asbestsanering, bodemsanering en recycling/containerverhuur.
- Deze CO2-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie die Bork Groep heeft ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen.
- De CO2-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO2-Emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waarmee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).
- Bork Groep is gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder op niveau 3. In dit kader is door Bork Groep haar scope 1 en scope 2 emissie voor de periode 2017 geïnventariseerd. Dit rapport geeft hier aanvulling aan. De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 worden de definities en eisen beschreven. Hierna worden in hoofdstuk 3 de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven. In de daarop volgende hoofdstukken 4 en 5 worden respectievelijk de scope 1 en 2 emissies geïnventariseerd. In hoofdstuk 6 wordt een totaaloverzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies. Hoofdstuk 7 bevat de conclusies.
- Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat deze rapportage niet kan worden beschouwd als een verificatie van de CO2-emissie.
- Deze emissie inventaris is niet geverifieerd door een extern bureau.
- Deze emissie inventaris is opgesteld conform de eisen gesteld aan de NEN-ISO 14064-1

Definitie en eisen

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO2-prestatieladder.

Definities en emissies

Er worden drie categorieën van emissies gedefinieerd.

- **Scope 1 emissies of directe emissies**
Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.
- **Scope 2 emissies of indirecte emissies**
Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. "Business Travel" en "Personal Cars for business travel" worden tot scope 2 gerekend.
- **Scope 3 emissies of overige indirecte emissies**
Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering.

Typering aanbieder en geldigheidsduur

Door de prestatieladder worden onderstaande definities voor aanbieder en eis aan de geldigheidsduur van een emissie inventaris gehanteerd.

- **A-Aanbieder:** Een A-aanbieder is een aanbieder die behoort tot de grootste aanbieders van het bedrijf die samen verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoopomzet.
- **C-Aanbieder:** Een C-aanbieder (concernaanbieder) is een aanbieder die een zeggenschapsrelatie heeft (financiële en/of operationele controle) binnen hetzelfde concern als de ontvanger van de aanbidding. Of anders gezegd aanbieder en ontvanger zijn van beide geheel of gedeeltelijk lid (in termen van zeggenschap, control, eigendom etc.) van hetzelfde concern.
- **A&C-Aanbieder:** Een A&C aanbieder is zowel A-aanbieder als ook C-aanbieder.

Geldigheidsduur CO2-inventarisatie/verificatie:

De CO2-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden na afloop van het jaar. Een inventarisjaar bestaat uit 12 opeenvolgende maanden.

CO2-compensatiemaatregelen:

CO2-Compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO2-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

EN 16001:

Nederlandse norm NEN-EN 16001

Omschrijving: energiemanagementsystemen- Eisen met richtlijn voor gebruik Versie 01-07-2009.

GHG-protocol:

Het Greenhouse Gas Protocol Initiative werd in 1998 gelanceerd om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden, Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules. Zie www.ghgprotocol.org.

Rapportageperiode en organisatiegrenzen

Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO2-emissie wordt gerapporteerd van 1 januari 2018 t/m 31-12-2018.

Basisjaar

Het kalenderjaar 2015 is als basisjaar gekozen. Dit vanwege de representatieve bedrijfssituatie en betrouwbaarheid van de gegevens.

Organisatiegrenzen

Bork Groep is opgedeeld in 2 Beheer BV's welke zijn opgedeeld in werkmaatschappijen:

Bork Beheer BV	KVK 04070517
Bork Sloopwerken BV	KVK 04070521
Slopersbedrijf W. Kuipers en Zn. BV	KVK 05062927
Bork Milieutechniek BV	KVK 01133766
Bork Beheer 2 BV	KVK 51671158
Bork Asbestsaneringen BV	KVK 04070519
Bork Recycling BV	KVK 04070522

Bork Groep beschikte voor haar activiteiten in 2018 over verschillende bedrijfslocaties. De hoofdlocatie is Zwartschaap 46 te Stuifzand. Hier bevinden zich het hoofdkantoor en de werkplaats. Aan de locatie Drijberseweg 9 te Stuifzand bevindt zich het materiaal/materieel en voorraadbeheer voor de sloop- en asbestwerkzaamheden. De locatie Assen bestaat uit een opslagterrein met kantoor en weegbrug. Hier wordt puin en diverse afvalstromen ingenomen, overgeslagen, gesorteerd en doorgezet. Het puin wordt periodiek op locatie gebroken middels een mobiele breker. De gegevens van de vestiging Assen zijn in de inventaris meegenomen.

Bij Bork Groep zijn ca. 100 mensen werkzaam. Het wagenpark bestaat uit ca. 8 vrachtwagens, ca 58 bedrijfswagens. Qua zwaar materieel beschikt Bork Groep over 12 kranen, 6 mini-machines, 4 heftrucks, 2 shovels en een puinbreker.

De belangrijkste werkzaamheden als sloopwerkzaamheden, saneringen (asbest en bodem) vinden plaats op diverse locaties. De CO2-emissie inventaris omvat alle bovengenoemde bedrijfslocaties van de Bork Groep.

Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de volgende zaken uitgesloten:

- Aspen (omdat dit dermate sporadisch is, dat dit geen invloed heeft op het totaal (<1%))
- Airconditioning (omdat dermate sporadisch is, heeft het geen invloed op het totaal.
- stroom beschikbaar gesteld door opdrachtgevers. Dit is niet nauwkeuring in beeld te brengen. Ook is bij ons niet bekend of een opdrachtgever groene stroom af neemt en de verbruiken zijn ook niet bij te houden.

CO2-emissie inventaris scope 1

Bronnen scope 1

Binnen Bork Groep kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïdentificeerd.

- Mobiele werktuigen
- Vrachtwagens
- Bestelbussen
- Verwarming (aardgas)

In de volgende paragraaf wordt aan deze bronnen gerelateerde CO2-emissie berekend.

Scope 1 emissies

Bork Groep beschikt op haar hoofdvestiging te Stuifzand over een eigen tank voor het tanken van voertuigen op de werf en de aggregaat bij de breker. De gegevens van de op de projecten geleverde brandstoffen (kranen) en bij de locaties van Fieten getankte brandstof (vracht- en bedrijfswagens). Ook wordt hiermee klein materiaal mee getankt. Er heeft over 2018 registratie van brandstof verbruiken plaats gevonden. De verbruiken zijn bepaald op basis van de hoeveelheden geleverde diesel op basis van opgave van de brandstofleverancier. Deze verbruiken is inclusief dat van de personenauto's die eigenlijk tot scope 2 behoren. Tevens is er een kilometerregistratie aanwezig. Voor het tanken van machines en voertuigen op de werf in Stuifzand (en aggregaat van de puinbreker) is er binnen Bork Groep een tank met diesel waaruit deze tanken. De rollende voertuigen (auto's, bussen, vrachtwagens) tanken bij de tankstations van de brandstofleverancier Fieten. De levering van de brandstof op de projectlocaties (IBC's HGM) is inbegrepen.

Het aardgasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de aardgasleverancier.

De verbruiksgegevens van brandstof zijn opgenomen in bijlage 1. Het verbruik van aardgas op de verschillende bedrijfslocaties is opgenomen in bijlage 2. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en aardgasverbruik. In onderstaande tabel worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven emissiefactoren omgerekend naar CO2-emissie.

Overzicht scope 1 emissies (1-1-2018 t/m 31-12-2018)

Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	Soort	CO2 emissie Factor	CO2-emissie (ton)
Kranen	liter	189.736	Diesel	3,23	613
Vrachtwagens	liter	187.910	Diesel	3,2,	607
(Bestel)auto's	liter	153.993	Diesel	3,23	497
Recycling en overig	liter	160.296	Diesel	3,23	517
Verwarming locaties 1 + 2	m ³	32.666	aardgas	1,89	62
Totaal scope 1					2.296

Locatie 1 = Zwartschaap 46 te Stuifzand (ca. 77%)

Locatie 2 = Drijberseweg 9 te Stuifzand (ca. 23%)

CO2-Emissie inventaris scope 2

Bronnen scope 2

Binnen de Bork Groep kunnen de volgende scope 2 bronnen worden geïdentificeerd.

- Elektriciteitsverbruik
- Brandstofverbruik personenauto's

Binnen de Bork Groep beschikken 6 medewerkers over een personenauto van de zaak. Het brandstofverbruik hiervan is verdisconteerd in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens zoals beschreven in de emissie inventaris scope 1 en is hierdoor dus niet apart aan scope 2 toe te delen

Door Bork Groep wordt gebruik gemaakt van groene stroom. Hierdoor is de emissiefactor 0, en is er voor scope 2 dus geen CO2-emissie. De verbruikte kWh zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Overzicht scope 2 emissies (01-01-2018 t/m 31-12-2018).

Omschrijving	CO2 emissie Factor	Hoeveelheid	CO2-emissie (ton)
Elektriciteit kantoor	0	28.219	0
Elektriciteit Assen	0	14.556	0
Elektriciteit Werkplaats	0	31.028	0
Elektriciteit Drijberseweg	0	23.423	0
Totaal scope 2			0

Totaaloverzicht scope 1 en scope 2 emissies

Totaaloverzicht emissies

Hierboven zijn de CO2-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnventariseerd. Dit resulteert in een totaal overzicht van de scope 1 en scope 2 bronnen. Hieronder wordt een totaaloverzicht van deze 2 scopes weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemisatie. In onderstaande tabel is dit weergegeven. Vervolgens is de verdeling totale emissie per onderdeel weergegeven en de emissies vanaf het basisjaar tot en met deze rapportage periode.

Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissies:

Omschrijving	CO20emissie (ton)	Percentage
Scope 1	2.296	100
Scope 2	0	0
Totaal scope 1 en 2	2.296	100

Verdeling CO2-emissies per onderdeel

Omschrijving	Scope 1 Emissie (ton)	%
Kranen	613	26,70%
Vrachtwagens	607	26,44%
(Bestel)auto's	497	21,65%
Recycling en overig	517	22,52%
Aardgas	62	2,70%
Totaal	2.296	100%

Overzicht totale emissies vanaf basisjaar (2015):

Omschrijving	Emissie (ton) 2015 (basisjaar)	Emissie (ton) 2016	Emissie (ton) 2017	Emissie (ton) 2018
Kranen	633	652	577,6	613
Vrachtwagens	568	644	594,7	607
(Bestel)auto's	468	423	512,1	497
Recycling en overig	491	530	436,0	517
Aardgas	55	54	50,0	62
Elektriciteit	55	0	0	
Totaal	2.270	2.303	2170,4	2.296

Het verbruik van energie is op deze wijze verdeeld zodat het voor de directie van Bork Groep duidelijk is waar het meeste energie wordt verbruikt, en waar de meeste energie kan worden bespaard. Bij Bork Groep zijn in dit rapportagejaar geen projecten geweest waarop CO2 gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

Ontnemen van GHG

Van ontneming van GHG was in de beschouwde rapportageperiode geen sprake.

Overige indirecte emissies

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope dient niet meegenomen te worden in de CO2-prestatieladder conform het handboek.

Methode

Voor de berekeningen die zijn uitgevoerd is gebruik gemaakt van de eigen methode en de geldende emissiefactoren.

Bepaling emissiefactoren

Alle gebruikte conversiefactoren komen van de website www.co2emissiefactoren.nl. Alle vormen van brandstof staan beschreven op deze website, waardoor het niet nodig is op een andere wijze de emissiefactoren te achterhalen. Per kwartaal doet Bork Groep een standopname, op dat moment wordt gekeken wat op dat moment de geldende/gewijzigde emissiefactoren zijn.

Biomassa

Bork Groep gebruikt geen biomassa. De verwachting is ook niet dat dit in de nabije toekomst gaat gebeuren.

Onzekerheden

Er is ten behoeve van de diesel verbruiken van materieel als kranen en shovels gebruik gemaakt van geregistreerde draaiuren en verbruik aan de hand van de geleverde liters. Van enkele machines is dit gebruik geschat. Weliswaar is hiermee een onzekerheid gecreëerd ten aanzien van het verbruik per individueel voertuig. Echter zijn de daadwerkelijke verbruiken beschikbaar. Geschat wordt een foutenmarge van +/- 10% op de verbruiken per individueel voertuig. De totale verbruiken zijn exact gegeven en hier is de foutmarge <1%.

De gegevens van de Footprint zijn gebaseerd op de gegevens uit de facturen en opgaves van de leveranciers, als wel de opname van de meterstanden.

Conclusies

In dit rapport zijn scope 1 en scope 2 CO2-emissies van Bork Groep geïnventariseerd over de periode 01-01-2018 t/m 31-12-2018. De scope 1 emissie bedraagt 2.261 ton. De emissie van scope 2 bedraagt 0 ton.

De CO2-emissie inventaris is gebaseerd op de gegevens van periodieke afrekeningen, periodieke gegevens van de brandstofleverancier en opname van meterstanden. Eer kan worden gesteld dat deze gegevens nauwkeuring genoeg zijn om tot een betrouwbare CO2-emissie inventaris te komen.