

Reductieplan 2016 -2020: Voortgang 2018
Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling van Bork Beheer B.V. gepresenteerd. Vervolgens zijn deze doelstellingen onderbouwd met te nemen maatregelen. De doelstellingen zijn opgesteld ten opzichte van het basisjaar 2015, in overleg en met goedkeuring van het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar opnieuw beoordeeld.

Reductiedoelstellingen

Scope 1 doelstellingen Bork Groep*
Bork Groep wil in 2020 ten opzichte van het basisjaar 2015 5% minder CO ₂ uitstoten per kilometer en 5% per draaiuur van de machines. Voor scope 2: Bork Groep neemt groene stroom af. Deze staat dus op 0.

*Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers en draaiuren.

Uitwerking van deze doelstelling is verder uitgewerkt in de volgende hoofdstukken. Hierin is per voorgenomen maatregel beschreven wat de CO₂ reductiedoelstelling is.

Reductiedoelstellingen Scope 1

Reductiedoelstellingen gasverbruik

In 2015 heeft Bork Groep de verbouwing van de kantoren afgerond. Hierbij zullen een aantal CO₂ reducerende maatregelen worden toegepast. In 2016 is de nieuwbouw aan de Drijberseweg gerealiseerd. Ook hier zijn alle oude gasheaters vervangen door nieuwe CV-ketels(s).

gasverbruik reduceren met 10% in 2020.	
Maatregelen	Plaatsen nieuwe ketels met warmteterugwinning bij verbouwing Nieuwbouw Drijberseweg (incl. verwarmingsinstallatie) Het gasverbruik is vergelijkbaar met andere bedrijven uit de sector met een vergelijkbaar gebouwinhoud. De doelstelling is niet ambitieus, maar realistisch.

Reductiedoelstellingen brandstofverbruik

brandstofverbruik reduceren met 5% in 2020	
Maatregelen	- Het nieuwe rijden; - Het nieuwe draaien; - Registratie verbruiken, kilometers en draaiuren; - Efficiëntere inzet door middel van score rapporten van C-track. - - Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen (Euro 6), elektrische of hybride Dit is vergelijkbaar met andere bedrijven. De doelstelling is redelijk ambitieus aangezien besparing op brandstof ook afhangt van het type werk.

Reductiedoelstellingen Scope 2

Reductiedoelstellingen elektraverbruik

elektraverbruik reduceren met 5% in 2020	
Maatregelen	- Stroom inkopen met SMK-keurmerk (alle vestigingen); - Dit punt is afgerond. Bork Groep maakt gebruik van stroom met SMK-keurmerk.

Participaties/initiatieven CO2 reductie

Reductie CO2 hergebruik betongranulaat	
Maatregelen	Verwerking van oud beton tot zuiver granulaat. Inzet zal nadien als grindvervanger zoveel mogelijk plaatsvinden op plaats van vrijkomen.
Reductie CO2 door pyrolyse kunststof afval	
Maatregelen	Proefproject verwerking End Of Life Waste (EOLW) In het proefproject wordt kunststof afval middels een pyrolyseproces omgezet in olie, gas en koolstof.

Maatregelen CO2 reductie

Maatregelen brandstofverbruik

Maatregel: <i>rijgedrag, machinepark actueel, nieuwe draaien, nieuwe rijden</i>		
Aktie	Chauffeurs (bedrijfswagens) die over langere termijn volgens het score-rapport van C-track slecht scoren, opgeven voor cursus het nieuwe rijden.	v.a. 2018
Verantwoordelijk	R. Post / J. Ham	
Middelen	Budget en kennis	
KPI's	Reductie brandstofverbruik per km met 5% in 2020	
Voortgang: medewerkers ontvangen een rapportage over hun rijgedrag. Er wordt in 2019 gekeken of "Het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien" een periodieke herhaling gaat krijgen.		
Maatregel: <i>aanschaf energiezuinige voertuigen en materieel</i>		
Aktie	Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen A en B label; Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen (Euro 6), elektrische of hybride varianten;	v.a. 2016
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Budget en kennis voor onderzoek en aanschaf	
KPI's	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 5% in 2020	
Voortgang: Dit loopt goed. In 2018 zijn een aantal oude bedrijfswagens vervangen voor nieuwe. In 2018 zijn ook 3 nieuwe vrachtauto's gekocht die in 2019 worden afgeleverd.		

Maatregel: <i>kilometerregistratie en track en trace</i>
--

Aktie	<ul style="list-style-type: none"> Kilometer/draaiuren registratie t.b.v. inzicht in verbruiken Onderzoek naar gebruik van track en tracé systemen voor efficiëntere inzet van materieel. Vooral d.m.v. score rapport. 	2018
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Budget en kennis registratiesystemen en apparatuur	
KPI's	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 5% in 2020	
Voortgang: Er wordt gebruik gemaakt van het track en trace systeem door alle werkmaatschappijen. Bij Komatsu machines kan middels Komtrax het verbruik nauwkeuring worden ingezien.		

Maatregelen elektraverbruik

Maatregel: <i>Onderzoek/plaatsing zonnepanelen</i>		
Aktie	<ol style="list-style-type: none"> Onderzoek naar haalbaarheid (locatie en financiering) Plaatsing zonnepanelen 	2015 2017 e.v.
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI's	Reductie elektraverbruik kantoren en gebouwen van 5% in 2020	
Voortgang: Dit is in 2018 nogmaals besproken en voorlopig "on hold" gezet.		

Participaties/Initiatieven

Maatregel: <i>Verwerking kunststof afval (End Of Life Waste (EOLW))</i>		
Aktie	<ul style="list-style-type: none"> • Uitvoering pilot (Beschikbaar stellen ruimte, energie, logistiek en faciliteiten) • Markt verkenning • Opschaling 	2015 -2016 2017 e.v.
Voortgang: In het 3 ^e kwartaal van 2018 is besloten hiermee te stoppen omdat het geen “financiële” haalbaarheid heeft in de huidige markt.		
Maatregel: <i>hergebruik betongranulaat</i>		
Aktie	Toegetreten tot Noorden duurzaam, Ketentafel Beton Drenthe Afspraken maken met diverse betoncentrales Doen van wasproeven om zuiver granulaat te krijgen	2015 2015 e.v. 2018
Voortgang: Dit punt is afgerond. Bork Groep is onderdeel van het betonakkoord.		
Maatregel: <i>sorteerlijn bouwen voor bouw en sloopafval</i>		
Aktie	Het uitsorteren van de stroom bouw en sloopafval. Hierdoor komen er meer mono-stromen die direct voor recycling/hergebruik in aanmerking komen	2018
Verantwoordelijk	B. Makkinga	
Middelen	Kennis, middelen, budget	
KPI's	Jaarlijks aanzienlijk minder tonnen bouw en sloopafval doorzetten naar bedrijven die dit verder uit gaan sorteren.	
Voortgang: De sorteerlijn is in voorbereiding. In 2019 moet deze gereed zijn en operationeel. Bork Groep ziet dit direct niet terug in de hoeveelheid tonnen CO2 omdat het transport van het bouw en sloopafval wordt uitgevoerd door derden.		
Maatregel: <i>materiaal aanbieden voor directe toepassing</i>		
Aktie	Aansluiten bij Insert. Dit is een platform van sloopbedrijven die sloopmaterialen aan gaan bieden voor toepassing nieuwbouw.	2019 e.v.
Verantwoordelijk	Directie Bork Groep	
Middelen	Middelen, kennis, budget. Hiervoor wordt ca. €45.000,- per jaar aan budget voor vrij gemaakt	
KPI's	Door vrijkomende materialen wordt er minder bouw en sloopafval afgevoerd. Ook wordt er minder “nieuw” materiaal geproduceerd omdat gebruikte materialen direct in nieuwbouw worden toegepast.	
Voortgang: Bork Groep is in 2018 aangesloten. Er is een locatie aangekocht voor opslag.		

Overzicht voorgang reductie

Overzicht CO-2 scope 1 basisjaar 2015.

Omschrijving	Energieverbruik in liter/m3	Soort	CO ₂ emissiefactor	CO ₂ -emissie [ton]
Kranen	196.000	diesel	3,230	633
Vrachtwagens	176.000	diesel	3,230	568
Busjes/personen	145.000	diesel	3,230	468
Recycling + overig (aggregaat)	152.000	diesel	3,230	491
Verwarming locaties 1,2,3 totaal aardgas in m ³	29.400	aardgas	1,884	55
Totaal scope 1				2215

Als men kijkt naar de totale uitstoot CO-2 in het basisjaar 2015 en van 2019 is dit 2.215 ton om 2.269 ton. Dit is een stijging in Scope 1 van 2,38%. Op het totaal is dit lastig te relativeren. Het is onder andere afhankelijk van de hoeveelheid gereden kilometers, de hoeveelheid draaiuren, uitbreiding wagen- en machinepark etc. In de tabel hieronder is e.e.a. per kilometer en per draaiuur uitgesplitst:

Vergelijk relativering 2019 ten opzichte van het basisjaar 2015

Omschrijving		Hoeveelheid Liter en m ³ basisjaar	Hoeveelheid Liter en m ³ 2019	Verbruik per km of uur basisjaar	Verbruik per km of uur 2019	Besparing %
Kranen	Uur	196.000	195.359	14,22	14,39	+1,20%
Vrachtwagens	Km	176.000	174.293	1 op 2,38	1 op 2,67	-12,18%
(Bestel)auto's (D)	Km	145.000	151.664	1 op 11,30	1 op 10,67	+5,58%
(Bestel)auto's (E)	Km	0	3.236		1 op 13,15	
Recycling + overig	Tot	152.000	161.774			+6,43%
Aardgas	m ³	29.400	26.198			-10,89%

De besparing bij de vrachtwagens is deels te wijten aan het feit dat er 3,5 portaalauto's rijden. In 2015 was dit 1,5 per dag gemiddeld. Ook zijn er in 2018 en 2019 de oude vrachtauto's (11 jaar oud) vervangen door nieuwe. De gehele vrachtwagenvloot is "nieuw" en aantoonbaar zuiniger.

De relatieve stijging bij de kranen zit hem grotendeels in het type werk wat uitgevoerd wordt (vergruizen, knippen etc.). Ook is het inmiddels geïntroduceerde oilquick daar een oorzaak van. Er zijn nauwelijks stationaire uren. Er wordt dus per uur meer uitgestoten, maar er wordt veel efficiënter gewerkt. Ook is het machinepark uitgebreid met grotere machines die meer verbruiken.

De stijging van de bedrijfswagens is vrij fors. Waarschijnlijk zit dit hem in het feit dat er in 2019 meer bedrijfswagens (bussen) rijden dan in 2015. Deze halen het gemiddelde verbruik naar beneden. Het blijft wel een punt van aandacht om dit de komende jaren te bewaken. Ook zijn er in 2019 relatief veel werken/projecten geweest over ver waardoor "dorstige" bussen meer km maken.

Recycling en overig: uitgebreid machinepark op de werf en meer wisselbussen, vandaar de stijging

Aardgas: zachte winter t.o.v. (basisjaar)Energie management actieplan

Dit beknopte hoofdstuk heeft als doel om aan te tonen dat Bork Groep aan alle onderdelen uit NEN50001 voldoet. Er is besloten hiervoor geen apart energiemangement actieplan op te stellen omdat de eisen in de andere documenten geïntegreerd zijn. Zie onderstaand een opsomming van de eisen. Per eis is een verwijzing naar de betreffende documentatie opgenomen in de tabel onderaan dit hoofdstuk.

Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)

- a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
- b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
- c) Een inschatting maken van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
- d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie van wie hun acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.
- e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.

4.4.4. Opstellen van referentiekader

- a) Basisjaar is 2015.

4.4.5. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)

- a) Beschrijven van de handelingen.

4.4.6. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
- b) De middelen en het tijdsplan bepalen voor het behalen van de verschillende doelen.

4.6.1. Monitoring, meten en analyseren

- a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
- b) De organisatie moet ervoor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
- c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
- d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
- e) De organisatie moet alle significante afwijkingen van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.
- f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
- g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.

4.6.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

- a) De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.